

NRP Sagres

50 Anos, 50 Efemérides

Como forma de assinalar os 50 anos do navio-escola *Sagres* ao serviço de Portugal, apresentam-se aqui outras tantas efemérides do *ex-libris* da Marinha, alcançadas sob bandeira portuguesa. Importa sublinhar que, no último século, o atual NRP *Sagres* constituiu-se como o único navio da Marinha a navegar por período tão dilatado. Com efeito, até à data apenas não efetuou a tradicional viagem de instrução com os cadetes da Escola Naval em 1987 e 1991, por ter sido sujeito à primeira e segunda fases da grande reparação de que foi alvo. Sem essas intervenções, não teria sido possível cumprir cinco décadas a navegar, prestando relevantes serviços a Portugal e à Marinha Portuguesa.

19 de janeiro de 2010 – Início da terceira volta ao mundo, aquela que foi a maior viagem alguma vez realizada pelo navio, num total de 344 dias, que se traduziram em 39 207 milhas percorridas e 5 400 horas de navegação. Nesta viagem visitou 26 portos em 18 países, que constituem igualmente dois máximos. Foi também a única em que o navio cruzou por quatro vezes a linha do Equador, nos três maiores oceanos do planeta.

30 de janeiro de 1962 – Data da portaria n.º 18 997, em que o atual NRP *Sagres* é aumentado ao efetivo dos navios da Marinha Portuguesa. No mesmo diploma, a antiga *Sagres* é classificada como navio-depósito, com o nome *Santo André*.

8 de fevereiro de 1962 – Cerimónia de incorporação do navio-escola *Sagres* na Marinha Portuguesa, que decorreu no Rio de Janeiro. Neste mesmo dia foi içada oficialmente e pela primeira vez a bandeira portuguesa. O então Capitão-tenente Silva Horta tomou posse como Comandante do navio, depois de ter sido o último Comandante da antiga *Sagres*.

24 de fevereiro de 1979 – Chegada do navio-escola *Sagres* ao porto de Mormugão, em Goa, durante a primeira volta ao mundo (1978-1979). Foi o primeiro navio da Marinha Portuguesa a visitar aquele país, depois dos antigos territórios portugueses terem sido anexados pela Índia em 1961.

20 de março de 2010 – O navio-escola *Sagres* atraca no porto de Ushuaia, na Argentina, naquela que é cidade mais meridional do mundo, no decurso da terceira viagem de circum-navegação (2010).

22 de março de 1984 – Data em que o NRP *Sagres* concluiu a segunda viagem de circum-navegação (1983-1984).

25 de março de 2010 – O navio dobra pela primeira vez o cabo Horn, primeiro a motor, no sentido leste-oeste, e logo depois à vela, em sentido contrário, durante a terceira volta ao mundo (2010). Seguiam embarcados o Secretário de Estado da Defesa e dos Assuntos do Mar, Dr. Marcos Perestrello, e o Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante Melo Gomes.

31 de março de 1975 – Início da primeira docagem do navio-escola *Sagres* na doca-seca do Arsenal do Alfeite. Até à data, já ali docou, para limpeza do casco e fabricos, dez vezes.

1 de abril de 1977 – O navio-escola *Sagres* atraca em Hamburgo, associando-se às comemorações do centenário da *Blohm & Voss*, estaleiro alemão onde havia sido construído quarenta anos antes (1937). Neste mesmo dia, mas em 1979, tem lugar a primeira passagem do navio-escola *Sagres* pelo canal de Suez, no sentido leste-oeste, durante a primeira volta ao mundo (1978-1979), data em que se estreia a navegar no mar Mediterrâneo.

13 de abril de 2010 – O NRP *Sagres* atraca em Valparaíso, no Chile, primeiro porto praticado pelo navio no Pacífico sul, no decorrer da terceira viagem de circum-navegação (2010).

18 de abril de 1962 – Início das primeiras provas de mar do navio-escola *Sagres*, no Rio de Janeiro. Neste mesmo dia, em 1979, a *Sagres* chega a Marselha. Foi o primeiro porto visitado pelo na-

vio no mar Mediterrâneo e a última escala da primeira viagem de circum-navegação (1978-1979).

25 de abril de 1962 – Dia em que o navio-escola *Sagres* largou do Rio de Janeiro com destino a Lisboa, na primeira viagem com a bandeira de Portugal. Trinta anos mais tarde, em 1992, um Presidente da República, o Dr. Mário Soares, encontrava-se pela primeira vez embarcado para participar numa parte da regata Colombo, no trajeto Lisboa/Cádiz. Seguiam também a bordo o Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante Fuzeta da Ponte, e o Comandante Naval do Continente, Vice-almirante Carmo Duro.

27 de abril de 1979 – O navio-escola *Sagres* atravessa pela primeira vez o estreito de Gibraltar, no sentido leste-oeste, a concluir a primeira viagem de circum-navegação (1978-1979).

30 de abril de 1962 – Chegada a Recife, primeiro porto estrangeiro visitado pelo navio-escola *Sagres*. Neste mesmo dia, mas em 1979, o navio completava a sua primeira volta ao mundo (1978-1979).

3 de maio de 1963 – Pela primeira vez o navio-escola *Sagres* dobra a mítica ponta de Sagres. Encontravam-se por essa ocasião embarcados os cadetes do curso *Luís de Camões* (1960), em viagem de instrução.

4 de maio de 1982 – Início da viagem aos Estados Unidos com participação, no regresso, na regata Newport/Lisboa. Até à data esta foi a viagem em que se atingiu a maior percentagem de navegação à vela, com uns impressionantes 80%.

11 de maio de 1984 – Em cerimónia que decorreu a bordo, o Presidente da República, General Ramalho Eanes, condecorou o Estandarte Nacional do navio-escola *Sagres* com a Ordem do Infante D. Henrique.

25 de maio de 1965 – Primeira passagem do Equador pelo navio-escola *Sagres* no sentido norte-sul, na primeira viagem que o levou ao Brasil.

26 de maio de 1962 – Primeira passagem do Equador pelo navio-escola *Sagres* no sentido sul-norte, na primeira viagem que efetuou com a bandeira de Portugal, com destino a Lisboa.

3 de junho de 1962 – Chegada ao Mindelo em Cabo Verde, para todos os efeitos, à época, o primeiro porto nacional visitado pelo navio-escola *Sagres*. É, na atualidade, o porto estrangeiro mais vezes visitado pelo navio.

4 de junho de 1997 – Início da viagem de instrução do curso *Dantas Pereira* (3.º ano), aquela em que pela primeira vez embarcaram cadetes femininos no NRP *Sagres*.

5 de junho de 1964 – Início da primeira regata em que o navio-escola *Sagres* participou (Lisboa/Bermudas), seguindo embarcado o famoso marinheiro e escritor australiano *Captain Alan Villiers* (1903-1982).



20 de junho de 1976 – Início da regata Bermuda/Newport, que pela primeira e única vez na história contou com a presença dos cinco navios-irmãos, *Tovarich* (União Soviética), *Eagle* (Estados Unidos), *Sagres* (Portugal), *Mircea* (Roménia) e *Gorch Fock* (Alemanha Federal). Para o efeito seria instituído o troféu *Five Sisters*, que foi conquistado pelo navio-escola alemão *Gorch Fock*.

23 de junho de 1962 – Chegada do navio-escola *Sagres* a Lisboa, data em que, também pela primeira vez, o navio pratica um fundeadouro nacional, desta feita em Cascais, tendo, depois de entrar a barra, fundeado no Quadro dos Navios de Guerra (QNG). Neste mesmo dia, mas em 1978, teve início a primeira volta ao mundo do navio-escola *Sagres* (1978-1979).

27 de junho de 1962 – Data em que o navio-escola *Sagres* atracou pela primeira vez em Lisboa. O local escolhido foi o cais da Doca da Marinha.

29 de junho de 1993 – O navio-escola *Sagres* dobra pela primeira vez o cabo da Boa Esperança, no sentido oeste-leste, no decorrer da viagem ao Japão (1993-1994).



Foto: Marinha do Chile

30 de junho de 1962 – Pela primeira vez os dois navios-escolas atracam de braço-dado, o actual navio-escola *Sagres* e o navio-depósito *Santo André*, antiga *Sagres*.

1 de julho de 1983 – O navio-escola *Sagres* inicia nesta data a segunda viagem de circum-navegação (1983-1984).

10 de julho de 2006 – Dia da largada do NRP *Sagres* para a regata Torbay/Lisboa, por ocasião do cinquentenário das denominadas *Tall Ships' Races* (1956-2006). Importa realçar que a antiga *Sagres* havia igualmente

tomado parte neste mesmo trajecto em 1956, aquando da primeira edição destes eventos, em que Lisboa foi escolhida como porto de destino.

11 de julho de 1981 – Nesta data o navio-escola *Sagres* cruzou pela primeira vez o estreito de Gibraltar, no sentido oeste-leste.

12 de julho de 1964 – Data da chegada do navio-escola *Sagres* a Nova Iorque, primeiro porto visitado na América do Norte.

28 de julho de 1982 – O navio-escola *Sagres* vence a regata Newport/Lisboa e conclui a tirada de maior duração efetuada até à data, num total de 31 dias de mar.

31 de julho de 2009 – Em plena regata Halifax/Belfast, o navio-escola *Sagres* percorreu 1230 milhas, entre as 20 horas do dia 31 de julho e as 24 horas do dia 5 de agosto, conquistando o *Boston Teapot Trophy*, galardão anualmente atribuído ao navio que percorre a maior distância à vela, em 124 horas consecutivas.

10 de agosto de 1986 – Data em que pela primeira vez um Presidente da República embarcou no navio-escola *Sagres*, na ocasião o Dr. Mário Soares, efetuando o trajeto entre Ponta Delgada e Lisboa, com paragem nas Berlengas, no regresso da viagem de instrução que levou o navio aos Estados Unidos.

11 de agosto de 2004 – Primeira e única travessia do canal de Corinto pelo navio-escola *Sagres*, encontrando-se embarcados o Presidente da República, Dr. Jorge Sampaio, e o Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante Vidal Abreu. Neste mesmo dia, mas

em 2008, o navio dobrava pela primeira vez o cabo da Boa Esperança, no sentido leste-oeste.

22 de agosto de 1978 – Primeira travessia do canal do Panamá pelo navio-escola *Sagres* no sentido leste-oeste, data em que também, pela primeira vez, entrou no oceano Pacífico, no decurso da primeira viagem de circum-navegação (1978-1979).

3 de setembro de 1978 – Chegada do navio-escola *Sagres* a Acaapulco, México, primeiro porto visitado no Pacífico Norte, durante a primeira volta ao mundo (1978-1979).

9 de setembro de 1975 – Chegada da *Sagres* a Leningrado – actual S. Petersburgo, na Rússia – tendo sido o único navio da Marinha Portuguesa a visitar um porto na ex-União Soviética. Leningrado constituiu-se, igualmente, como o porto mais setentrional visitado pelo navio.

8 de outubro de 1962 – Início da primeira viagem de instrução com cadetes da Escola Naval, cabendo esse privilégio aos cadetes do curso *Luís de Camões* (1960).

18 de outubro de 1984 – Início da primeira viagem de adaptação de candidatos ao ingresso na Escola Naval feita a bordo do navio-escola *Sagres*. O privilégio coube aos futuros cadetes do curso *Conde de S. Vicente* (1984).

26 de outubro de 2007 – Por ocasião da cerimónia que assinou a abertura do ano operacional, o Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante Melo Gomes, condecorou o Estandarte Nacional do navio-escola *Sagres* com a Medalha Naval de Vasco da Gama.

16 de novembro de 1962 – Data da chegada do navio-escola *Sagres* a Bissau, primeiro porto no continente africano visitado pelo navio. Neste mesmo dia, em 1992, ocorreu a primeira e única travessia do canal do Panamá no sentido oeste-leste.

25 de novembro de 1978 – Primeira passagem da Linha Internacional de Mudança de Data pelo navio-escola *Sagres*, no sentido leste-oeste, aquando da primeira viagem de circum-navegação (1978-1979). Na segunda (1983-1984) e terceiras (2010) voltas ao mundo, a passagem por aquela linha teve lugar, respetivamente, a 1 de Outubro de 1983 e a 11 de Julho de 2010.

5 de dezembro de 1992 – Maior número de milhas à vela (55,9) percorridas num quarto (16h00-20h00) pelo navio-escola *Sagres*, a que corresponde uma velocidade média de 13,98 nós. Foi efetuada na tirada entre Hamilton nas Bermudas e Lisboa, a concluir a viagem que se prolongou por oito meses.

14 de dezembro de 2010 – O navio-escola *Sagres* foi o primeiro veleiro do mundo a ser distinguido pela *Sail Training International* (STI) com o *Blue Flag Scheme*, pelo facto de cumprir com aquele código de conduta ambiental, tendo, por isso, recebido o certificado de membro n.º 001.

15 de dezembro de 1978 – Chegada a Tóquio, no Japão, primeiro porto da Ásia visitado pelo navio-escola *Sagres*, no decurso na primeira viagem de circum-navegação (1978-1979).

24 de dezembro de 2010 – Data em que o NRP *Sagres* concluiu a terceira viagem de circum-navegação (2010).

25 de dezembro de 1978 – Primeiro e único dia de Natal até à data cumprido a navegar, entre Tóquio e Nagasaki, no decurso da primeira viagem de circum-navegação (1978-1979). Aquando da viagem ao Médio Oriente (1981-1982) o Natal foi celebrado em Port Saïd, Egipto, ao passo que na segunda volta ao mundo (1983-1984), por esta ocasião, o navio encontrava-se atracado em Macau. Já na viagem ao Japão (1993-1994), o dia de Natal foi celebrado no porto de Mormugão, em Goa, na Índia.

29 de dezembro de 1981 – Primeira e única passagem do Canal de Suez, no sentido oeste-leste.

31 de dezembro de 1978 – Primeira passagem de ano fora de Portugal, com o navio atracado em Nagasaki, Japão, durante a primeira volta ao mundo (1978-1979). Na viagem ao Médio Oriente (1981-1982), na segunda viagem de circum-navegação (1983-1984) e na viagem ao Japão (1993-1994), este momento foi celebrado a navegar.



CFR António Manuel Gonçalves
Membro do CINAV